



Produktinformation

- Neu
- Änderung
- Erweiterung

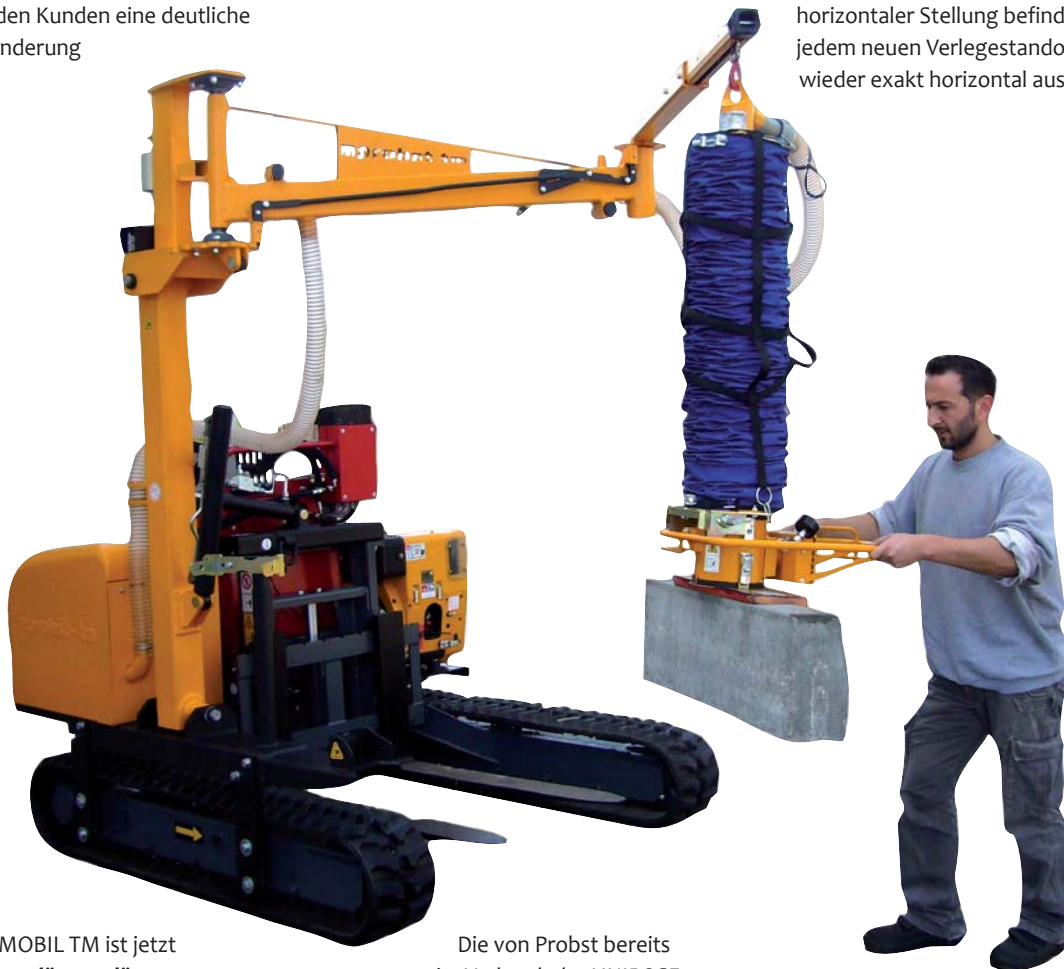
Verlegetransporter TRANS MOBIL TM

Aufgabenstellung

1.) Insbesondere bei Einsätzen des serienmäßig über einen Benzinmotor angetriebenen Verlegetransporters TRANS MOBIL TM in lärmsensiblen Bereichen wurde von den Kunden eine deutliche Geräuschminderung

nachgefragt. Von anderer Seite kam die generelle Nachfrage nach einem alternativen Antrieb über einen Dieselmotor.

2.) Um die Verlegearbeiten noch schneller und mit noch weniger Kraftaufwand vornehmen zu können, soll sichergestellt werden, dass sich der Ausleger immer in horizontaler Stellung befindet und sich bei jedem neuen Verlegestandort automatisch wieder exakt horizontal ausrichtet.



Lösung:

Das TRANS MOBIL TM ist jetzt auch mit einem **lärmgedämmten Dieselmotor** (Hatz Silent Pack) mit Elektrostarter erhältlich. Dadurch lassen sich die Geräuschemissionen deutlich um ca. 50 % mindern! Dieser Antrieb bietet mit ca. 10 kW Leistung große Reserven im täglichen Einsatz

Die von Probst bereits im Verlegelader UNIPOSE eingesetzte Technologie der automatischen Nivellierung wurde auf das TRANS MOBIL TM übertragen und wird nun auch hier angeboten. Über einen Wahlschalter kann die Nivellierung sowohl von Hand als auch vollautomatisch erfolgen.

Dadurch werden die Verlegearbeiten noch schneller durchgeführt, da die bisher zur Ausrichtung notwendige Zeit eingespart wird. Zusätzlich wird erreicht, dass durch die hohe Exaktheit der elektronischen Nivellierung der Kraftaufwand des Bedieners beim Verlegen nochmals deutlich reduziert wird.

Resultat:

Wieder zeigt Probst hier seine Kundenorientierung, Verbesserungspotentiale

werden schnell untersucht und Lösungen umgesetzt.