



5



MM-GREENLINE mit Gebläseeinheit, Hubeinheit, Bedieneinheit, Schlauchzylinderverlängerung und Saugplatte

MULTIMOBIL MM

Der schmale Allrounder für den GaLaBau. Transportiert Beton- und Natursteinelemente sowie Schüttgut.

Schnell und ohne Kraftaufwand bewegt der schmale Verlegewagen große Lasten direkt zum Verlegeort. Sogar dorthin, wo sonst kein anderes Fahrzeug hinkommt. Durch die geringe Fahrzeugbreite von nur 700 mm schafft es das MULTIMOBIL MM durch normale Türen und kommt damit auch in Privatgärten.

Die beiden Wechselaufbauten (1. Wechselaufbau mit Mast und Knickausleger, 2. Wechselaufbau mit Kipp-/Wechselaufbau) können dank des praktischen Aufbauwechselsystems einfach, schnell und ohne Werkzeug von einer Person gewechselt werden.



MM-GREENLINE

Typ	Beschreibung	Antriebsart Dieselmotor (kW)	Antriebsart elektrisch/ Akku (kW)	Ausladung (mm)	Breite (mm)	Fahr- geschwin- digkeit (km/h)	Eigenge- wicht (kg)	Nutz- last (kg)	Tragfähig- keit/WLL (kg)*	Volumen Schaufel (m³)	Volumen Bunker (m³)	Best.-Nr.
MM-GREEN-LINE	Raupenfahrgestell mit Wechselaufbau mit Mast und Knickausleger		5,5	2.600 – 2.100 / 1.700	700	1,5 / 3,0	770	400	50 – 85 / 150			43500032
MM-D	Raupenfahrgestell mit Wechselaufbau mit Mast und Knickausleger	4,9		2.600 – 2.100 / 1.700	700	1,6 / 5,2	610	400	50 – 85 / 150			43500031
MM-KA	Kipp-/Wechselaufbau (Kippmulde und Selbstladeschaufel – ohne Raupenfahrgestell)						235	450		0,05	0,3	43500033



Raupenfahrgestell von MM-D beim Wechsel des Aufbaus MM-KA

MULTIMOBIL MM-GREENLINE

Emissionsfrei arbeiten dank Elektroantrieb – von besonderem Vorteil bei Arbeiten in öffentlichen Einrichtungen oder beim Einsatz auf Baustellen mit viel Publikumsverkehr.

Inkl. Wechselaufbau mit Mast und Knickausleger.

Antrieb über wiederaufladbaren 48 V Lithium-Ionen-Akku.

Betriebsdauer mit einer Akkuladung: 2 Stunden bei Maximalleistung. In der Praxis, je nach Einsatzfall, bis zu einem Tag.

Ladezeit ca. 8 Stunden.

MULTIMOBIL MM-D

Raupenfahrgestell mit Yanmar Dieselmotor inkl. Wechselaufbau mit Mast und Knickausleger.

Wechselaufbau 1 mit Mast und Knickausleger:

Transport und Handling von Beton- und Natursteinelementen.

Flexibel einsetzbarer Plattformaufbau, mit höhenverstellbarem Mast und Knickausleger, welcher mit unterschiedlichsten Anbauwerkzeugen ausgestattet werden kann (siehe Zubehör).

Bei Bedarf wird der Plattformaufbau auf Stützen abgestellt, so können die Verlegearbeiten auch ohne Fahrgestell durchgeführt werden. Das optionale Gegengewicht-Set MM-GS sorgt für die nötige Standsicherheit. Eine zweite Person kann dann parallel mit dem Raupenfahrgestell und dem Kipp-/Wechselaufbau arbeiten.

Wechselaufbau 2 mit Kipp-/Wechselaufbau MM-KA:

Für den Transport von Schüttgütern.

Optional erhältlicher Kippaufbau mit hydraulisch kippbarer Mulde, hydraulisch betätigter Selbstladeschaufel, Schnellwechsellkupplungen für die 4 Hydraulikan Anschlüsse, sowie 4 Teleskopstützen zum Abstellen des Aufbaus.

Der Knickausleger des Plattformaufbaus kann mit unterschiedlichen Anbauwerkzeugen ausgestattet werden:

Angehängt an den elektrischen Seilzug (230 V, kabelgebunden):

- Mechanische Zangen, z.B. EASYGRIP EXG/EXG-MAXI Rabattengreifer.
- Ergonomische Bedieneinheit VS-ERGO-SPS-50-29/22 in Verbindung mit SPEEDY VS als Vakuumerzeuger.
- STEINMAGNET SM-600-GREENLINE/SM-600-GREENLINE-POWER.

Kombiniert mit dem Vakuumerzeuger VGE-230 auf der Ladefläche:

- Vakuumbereinheit HE-35 bis HE-150, Bedieneinheit BE-Sprint-2, Ergonomische Bedieneinheit BE-ERGOSPRINT, Schlauchzylinderverlängerung SZV mit entsprechenden Saugplatten.

Zubehör:

Typ	Beschreibung	Antriebsart elektrisch/ Wechselstrom (50 Hz) (kW)	Elektrischer Anschluss Spannung/AC (50 Hz) (V)	Eigengewicht (kg)	Tragfähigkeit/WLL (kg)	Best.-Nr.
Seilzug		0,75	230	22	200 / 400	43500036
MM-GS	Bestehend aus 4 x 60 kg Einzelgewichten. Für Betrieb an MM-GREENLINE und MM-D ohne Raupenfahrgestell.			240		43500054

*Tragfähigkeit abhängig von der gesteckten Ausladung.