

max. 250 kg



TM-150-D-A

TRANSMOBIL TM Verlegetransporter

NEU



Kompakte Universalmaschine, die den Palettentransport und die Vakuum-Verlegung in einem Gerät abdeckt und dabei nur ein Eigengewicht von ca. 1.600 kg aufweist, also problemlos mit einem PKW Anhänger transportiert werden kann. Die leistungsfähige Vakuum-Verlegeeinheit erlaubt die sofortige Verlegung der schweren Bauelemente rückschonend und federleicht.

Palettenhubeinheit, ausgerüstet mit zwei Gabelzinken. Nutzlänge: 1.090 mm im Abstand verstellbar.

Hubhöhe der Palettenhubeinheit: 340 mm. Hubkraft 1.500 kg.

Maximale Palettenbreite 1.300 mm.

Abmessungen: Gesamtbreite über alles 1.910 mm. Gesamthöhe in Transportstellung 2.240 mm.

Gesamtlänge in Transportstellung 2.510 mm.

Wir bieten zwei Typen:

TM-D-A: Antrieb mit geräuschgedämmten Hatz Silent Pack Dieselmotor.

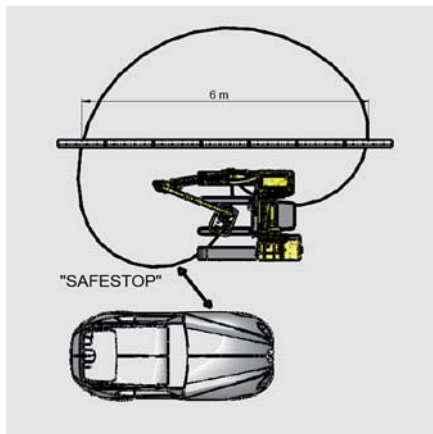
TM-D-A-SILENT: Antrieb mit geräuschgedämmtem Hatz Silent Pack Dieselmotor mit zusätzlichen Schalldämmmaßnahmen. Lärmemission < 80 dB.

Alle Modelle verfügen über elektronische, vollautomatische Mastausrichtung – damit geht 's noch schneller und noch bedienerfreundlicher. Dadurch mühelose Positionierung des Verlegegutes ohne Kraftaufwand.



TM-150-D-A

Typ	Antriebsart Dieselmotor (kW)	Ausladung (mm)	Gewicht Eigengewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Tragfähigkeit/WLL -420 mbar (kg)	Best.-Nr.
TM-150-D-A	9,6	3.000	1.595	1.500	150	52220015-150
TM-200-D-A	9,6	3.000	1.610	1.500	200	52220015-200
TM-250-D-A	9,6	3.000	1.615	1.500	250	52220015-250
TM-150-D-A-SILENT	9,6	3.000	1.710	1.500	150	52220016-150
TM-200-D-A-SILENT	9,6	3.000	1.725	1.500	200	52220016-200
TM-250-D-A-SILENT	9,6	3.000	1.730	1.500	250	52220016-250



„SAFESTOP“ verhindert das unkontrollierte Schwenken des Knickarmauslegers

- Mit dem Ausleger sind **250 kg Nutzlast bei voller Ausladung** möglich. **NEU**
- Meist werden Bordsteine auf einer Straßenseite verlegt, während auf der Gegenfahrbahn Fahrzeuge fahren dürfen. Probst ist es erstmals gelungen, einen Knickarmausleger mit „SAFESTOP“ in einen Verlegetransporter zu integrieren und dabei über Steckbolzenverstellung sicherzustellen, dass der Knickarmausleger nicht in den Bereich der Gegenfahrbahn verschwenkt werden kann.
- Robuster Vakuum-Schlauchheber HE und Bedieneinheit BE-SPRINT-2 inkl. einer Standardsaugplatte.
- Mast der Vakuumverlegeeinheit über zwei Hydraulikzylinder auch bei unebenem Gelände (ca. +/-5 Grad seitlich, +/-10 Grad in Fahrrichtung) exakt senkrecht ausrichtbar, dadurch federleichte Positionierung der zu verlegenden Produkte.
- Kompakte Transportstellung. Ausleger ist ohne Kraftaufwand (über einen der Ausrichtzylinder) schnell und sicher abklappbar.
- Problemlose, schnelle Arretierung beider Knickgelenke mittels Feder-Rastbolzen über nur eine einzige Hebelbetätigung. Stundenzähler und Schlüsselschalter (Versicherungsschutz).
- Stabiles, kraftvolles Gummi-Kettenfahrwerk, dadurch lässt sich das TM auch in schwierigem Gelände sicher bewegen. Max. Verfahrensgeschwindigkeit ca. 2,2 km/h.
- Antrieb über kraftvolles Vakuumgebläse, hebt auch poröse Baustoffe.
- Mit stärkerer Hubeinheit, entsprechender Saugplatte und Gegengewichtspodest TM-GGP aufrüstbar auf bis zu 250 kg bei voller Ausladung.
- Auf 6 m Länge können Bordsteine versetzt werden, ohne dass man das TM bewegen muss.
- Große Anzahl von Saugplatten für unterschiedliche Steingrößen und -gewichte erhältlich.

5

Zubehör:

Typ	Beschreibung	Gewicht Eigengewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Best.-Nr.
TM-GGP	Notwendige Erweiterung, wenn Hubkraft höher als 150 kg ist. Als Gegengewicht dient Verlegegut, z.B. Bordstein.	9,2	250	42220070
Wartungsvertrag	Basis Service – weitere Leistungen auf Anfrage möglich			90010051

Passende Saugplatten siehe Seite 106 – 109 oder auf Anfrage.

01723 Technische Änderungen, die dem Fortschritt dienen, vorbehalten. Abbildungen beispielhaft und nicht verbindlich. Für Druckfehler und Irrtümer übernehmen wir keine Haftung. * Details in den Liefer- und Zahlungsbedingungen am Ende des Katalogs oder unter www.probst-handling.de/agbs.