



TM-150-D-A-XL

## TRANSMOBIL TM Verlegetransporter

**Kompakte Universalmaschine, die den Palettentransport und die Vakuum-Verlegung in einem Gerät abdeckt und dabei nur ein Eigengewicht von ca. 1.300 kg aufweist, also problemlos mit einem PKW Anhänger transportiert werden kann. Die leistungsfähige Vakuum-Verlegeeinheit erlaubt die sofortige Verlegung der schweren Bauelemente rückschonend und federleicht.**

Palettenhubeinheit, ausgerüstet mit zwei Gabelzinken. Nutzlänge: 1.090 mm im Abstand verstellbar.

Hubhöhe der Palettenhubeinheit: 340 mm. Hubkraft 1.500 kg.

Maximale Palettenbreite 1.300 mm.

Abmessungen: Gesamtbreite über alles 1.910 mm. Gesamthöhe in Transportstellung 2.280 mm.

Gesamtlänge in Transportstellung 2.300 mm.

Wir bieten zwei Typen:

**TM-150-D-A-XL:** Antrieb mit geräuschgedämmten Hatz Silent Pack Dieselmotor.

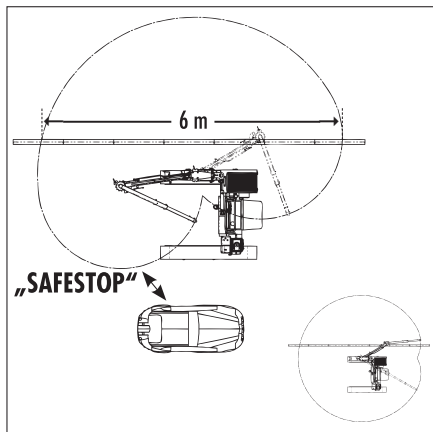
**TM-150-D-A-SILENT-XL:** Antrieb mit geräuschgedämmtem Hatz Silent Pack Dieselmotor mit zusätzlichen Schalldämmmaßnahmen. Lärmemission < 80 dB.

Beiden Modelle verfügen über elektronische, vollautomatische Mastausrichtung – damit geht 's noch schneller und noch bedienerfreundlicher. Dadurch mühelose Positionierung des Verlegegutes ohne Kraftaufwand.



TM-150-D-A-XL

Typ	Antriebsart Dieselmotor (kW)	Ausladung (mm)	Eigengewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Tragfähigkeit/WLL (kg)	Best.-Nr.
<b>TM-150-D-A-XL</b>	9,6	3.000	1.576	1.500	150 – 250	<b>52220012</b>
<b>TM-150-D-A-SILENT-XL</b>	9,6	3.000	1.689	1.500	150 – 250	<b>52220014</b>



TM. Rechts unten: ohne „SAFESTOP“

- Meist werden Bordsteine auf einer Straßenseite verlegt, während auf der Gegenfahrbahn Fahrzeuge fahren dürfen. Probst ist es erstmals gelungen, einen Knickarmausleger mit „SAFESTOP“ in einen Verlegetransporter zu integrieren und dabei über Steckbolzenverstellung sicherzustellen, dass der Knickarmausleger nicht in den Bereich der Gegenfahrbahn verschwenkt werden kann.
- Robuster Vakuum-Schlauchheber HE-150 und Bedieneinheit BE-Sprint-2 inkl. einer Standardsaugplatte mit 150 kg Hubkraft, bei Bedarf schnell abnehmbar (Vandalismusschutz).
- Mast der Vakuumverlegeeinheit über zwei Hydraulikzylinder auch bei unebenem Gelände (ca. +/-5 Grad seitlich, +/-10 Grad in Fahrrichtung) exakt senkrecht ausrichtbar, dadurch federleichte Positionierung der zu verlegenden Produkte.
- Kompakte Transportstellung. Ausleger ist ohne Kraftaufwand (über einen der Ausrichtzylinder) schnell und sicher abklappbar.
- Problemlose, schnelle Arretierung beider Knickgelenke mittels Feder-Rastbolzen über nur eine einzige Hebelbetätigung.
- Stundenzähler und Schlüsselschalter (Versicherungsschutz).
- Stabiles, kraftvolles Gummi-Kettenfahrwerk, dadurch lässt sich das TM auch in schwierigem Gelände sicher bewegen. Max. Verfahrgeschwindigkeit ca. 2,2 km/h.
- Antrieb über kraftvolles Vakuumgebläse, hebt auch poröse Baustoffe.
- Mit stärkerer Hubeinheit, entsprechender Saugplatte und Gegengewichtspodest TM-GGP aufrüstbar auf bis zu 200 kg bei voller Ausladung und bis zu 250 kg bei um 500 mm verminderter Ausladung.

## Zubehör:

Typ	Beschreibung	Eigengewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Best.-Nr.
<b>TM-GGP</b>	Notwendige Erweiterung, wenn Hubkraft höher als 150 kg ist. Als Gegengewicht dient Verlegegut, z.b. Bordstein.	9,2	250	<b>42220070</b>
<b>Wartungsvertrag</b>	Basis-Service – weitere Leistungen auf Anfrage möglich			<b>90010051</b>

Passende Saugplatten siehe Typenliste Seite 98 – 100 oder auf Anfrage.