



PP

POWERPLAN PP Flächenfertiger

Herkömmliche Asphaltfertiger arbeiten mit Kratzbändern und Schneckenwellen zum Materialtransport, die bei abrasiven Materialien wie Splitt und Sand sehr schnell verschlissen werden. Der Flächenfertiger POWERPLAN PP wurde speziell entwickelt, um den Einbau von Unterbau, Feinplanum und Bettungsmaterial im Pflasterbau weitestgehend verschleißfrei und exakt vorzunehmen.

Ob Unterbau, Bettung, ob Schotter (bis Körnung 50), Split, ob Sand oder gar erdfreuchter Beton, der POWERPLAN PP von Probst übernimmt den Einbau des entsprechenden Materials in einem Arbeitsgang (bis Einbauhöhe 20 cm). Und zwar auf der absolut korrekten Höhe.

Je nach Höhenprofil und Steuerungsart können pro Tag zwischen 2.500 qm (Ultraschall-Steuerung) und bis zu 10.000 qm (Lasersteuerung) eingebaut werden.

4-Zylinder-Dieselmotor, 18,5 kW / 25,2 PS. Erfüllt die Abgasvorschriften der EU Stufe V und TIER IV final (USA), keine Einschränkung in Umweltzonen, da Motorleistung < 19 kW.

Hydraulisch anhebbare Front-Bunkerrutsche, damit auch mit kleinen Radladern beschickt werden kann, wichtig für Einsatz in Tiefgaragen.



PP

Typ	Beschreibung	Antriebsart Dieselmotor (kW)	Arbeitsbreite (mm)	Fahrgeschwindigkeit (km/h)	Gewicht Gesamtgewicht (kg)	Eigengewicht (kg)	Länge (mm)	Nutzlast (kg)	Volumen Bunker (m³)	Best.-Nr.
PP	Flächenfertiger	18,5	2.050 – 3.450	2,1/ 4,3	6.000	2.526	3.670	3.500	2,5	51300011
S/US-PP	Nivellier Basis Kit: 2 x Regler, 2 x Ultraschallsensor, Kabelsatz, Koffer									41300005
NS-PP	Neigungssensor mittig eingebaut mit Halterung									41300007



PP

Seitlich ausklappbare Bunkerrutschen.

Getrennt hydraulisch steuerbare Bunkerauslassklappen unten links/rechts, dadurch auch Abziehen von schmalen Streifen möglich.

Grundbreite Abziehbohle 2.050 mm, durch Anbau von 2 Verbreiterungsbohlen (je 1 x links und rechts) ausbaubar auf 2.400 mm (einseitiger Anbau) bzw. 2.750 mm (beidseitiger Anbau).

Beidseitig Abgleitbohlen für exakten Bahnenübergang, Gesamtbreite bei angebaute Abgleitbohle links und rechts 3.450 mm.

Rollengelagerte, leichtläufige seitliche Ausleger für Halterung für Ultraschall-Sensoren.

Abtastbreite bis max. ca. 6.500 mm.

Kompakte Transportabmessungen. (H x B x L 1.900 x 2.050 x 3.400 mm)

Höhensteuerung über Maschinensteuerung optional über: 1. Ultraschall-Sensoren (Ultraschall-Ski). 2.

Laserempfänger. 3. Neigungssensor

■ Schnelle Befüllung des Bunkers mit dem Radlader von vorne oder seitlich mit bis zu 2.500 mm breiten Schaufeln.

■ Einfache Bedienbarkeit durch übersichtliche Instrumentierung, gute Sicht auf relevante Stellen. Zum Beispiel ist der Arbeitsscheinwerfer ausgerichtet auf den Raum zwischen Bunkerklappen und Bohle (enorm vorteilhaft für Arbeiten in Tiefgaragen oder bei Dämmerung bzw. Nacht).

Zubehör:

Typ	Beschreibung	Best.-Nr.
LS-PP	Laser Kit, Nivelliererweiterung, 2 x Laserempfänger & Koffer	41300006
LXS	Laser Set, bestehend aus Leica Rugby CLI/CLX 900 (rotierender Zweiachs-Horizontallaser), mit Netzteil, Li-Ion-Akku, Koffer, Justieroptik, Handempfänger mit integrierter Fernbedienung und Klemmhalter	24290024
TL-LXS	Teleskop Nivellierlatte	71150003
ST-LXS	Stativ Laser	71150002
FSD-PP	Fahrerschutzdach, abklappbar, demontierbar	41300004
Rückfahrwarner	für POWERPLAN PP	41300108
RKL-PP	Rundum Kennleuchte	41300109
Dieselpartikelfilter DPF	für POWERPLAN PP	41300192
LED-Lichtpaket PP	4 zusätzliche LED-Arbeitsscheinwerfer	41300115
Wartungsvertrag	Basis-Service -weitere Leistungen auf Anfrage möglich	90010050

Dieselpartikelfilter DPF: Schützt die Beschäftigten vor dem Einatmen der gesundheitsschädigenden Staubpartikel. Für den Einsatz in Tiefgaragen, Hallen oder anderen Gebäuden wird der DPF empfohlen. Auch ältere Modelle lassen sich durch den modularen Aufbau der Maschine mit einem Dieselpartikelfilter nachrüsten. (Nachrüstung nur im Hause Probst möglich)

■ In Edelstahl- /Aluminium-Gehäuse, mit Schnellspanverschluss zum einfachen Wechseln der Filterpatrone.

■ Wegwerf-Filterpatrone (Entsorgung: oberirdische Deponie, Deponieklasse II, verschnürt im Plastiksack), Standzeit > 400 Betriebsstunden, abhängig vom Wartungszustand des Motors.

■ Abscheiderate > 97% sämtlicher Partikel.

■ Zulassung/Zertifikate: Vert-Zertifikat: Prüf- Nr. B175/12.05, Vorschriften nach TRGS 554 werden erfüllt.

■ Verbesserung der Abgas-Schalldämpfung, da der Partikelfilter als zusätzlicher Schalldämpfer wirkt.

■ Das Filtergehäuse ist mit einem Druckschalter + Auswerteelektronik ausgestattet. => Warnlampe am Armaturenbrett brennt, sobald Differenzdruck zu hoch => Filterwechsel nötig.

■ Lieferumfang: Filtergehäuse mit eingebautem Wechselfilter, Druckschalter, Auswerteelektronik, betriebsfertig montiert mit Halterahmen und Lochblech-abdeckung.

Wir empfehlen eine Ersatzfilterpatrone zusätzlich zu bestellen.