

Verlegetransporter Trans Mobil TM



Der Verlegetransporter TM besteht aus einem Fahrwerk mit 2 Gummiketten, einer Hubeinheit zum Transport einer kompletten Palette von Baustoffen (max. 2000 kg) und einer Verlegeeinheit zum Anheben und Verlegen von Betonelementen bis 150 kg Stückgewicht mittels der integrierten Vakuum Schlauchhebetechnik. Um die Schwenkung des Auslegerarmes mit möglichst geringem Aufwand durchführen zu können, lässt sich der Kranausleger mit wenigen Handgriffen leicht in eine exakt horizontale Position bringen. Damit lassen sich dann auch schwere Betonelemente in unebenem Gelände leicht und exakt positionieren. Der Antrieb der kompletten Maschine erfolgt über einen Verbrennungsmotor.

Resultat: schwerelose, rückschonende Verlegung von Betonelementen, Natursteinen, Bordsteinen, Platten etc. Der am Ausleger angebrachte Vakuum-Schlauchheber hebt alle Baustoffe, auch mit unebenen Oberflächen mühelos an und erlaubt eine absolut feinfühlig Verlegung. Beschädigungen der oft sehr hochwertigen Elemente werden somit ausgeschlossen. Wichtig ist dabei, dass mit ein und derselben Maschine auch der Transport von kompletten Baustoffpaketen möglich ist!

Nur eine Maschine für: Transport ganzer Baustoffpakete, schwerelose Verlegung von Beton- und Natursteinelementen mittels Vakuumtechnik, bei gleichzeitig kompakter Bauweise, transportabel auf einem PKW Anhänger, manövrierbar auf engstem Raum. Diese Kombination ist einmalig. Es gibt Maschinen für den Transport von ganzen Paletten mit gleichzeitig angebaute Vakuum Verletechnik. Diese waren jedoch bisher teuer und schwer sowie nur mit Tieflader zu transportieren. Gerade im GaLaBau werden aber mehr denn je sinnvolle Universalgeräte zur Abdeckung der vielfältigen Aufgabenstellungen auf der Baustelle benötigt, ohne dass die Logistik der Arbeitsmaschinen hohe Summen verschlingen.

Mit nur einer Maschine können viele Aufgaben auf der landschaftsgärtnerischen Baustelle abgedeckt werden. Zum Transport dieser Maschine zur und von der Baustelle ist kein Tieflader notwendig. Die Maschine ist geländegängig, erzeugt durch die langen Gummiketten wenig Bodenpressung. Durch die integrierte Vakuum-Verletechnik werden die Mitarbeiter entlastet, die Vorschriften der Lastenhandhabungsverordnung können somit eingehalten werden, eine deutliche Humanisierung des Arbeitsplatzes ist das Resultat. Da die Maschine die zu verlegenden Baustoffe quasi "an Bord" hat, entfällt der sonst oft notwendige Zwischentransport. Die Verlegung wird deutlich schneller und damit rationeller.