



PP avec FSD-PP

## POWERPLAN PP Finisher de fond de forme



Le finisseur POWERPLAN PP a été développé spécialement pour poser avec précision et une usure minimale la couche de base, la couche de réglage et le matériau d'assise pour la pose de pavés. Les finisseurs d'enrobé traditionnels utilisent des convoyeurs à racloirs et des vis sans fin pour transporter le matériau, qui s'usent très vite avec des matériaux abrasifs (gravillons, sable).

Qu'il s'agisse d'une structure de support, d'un lit, de gravillons (jusqu'à une granulométrie de 0/63), de graviers, de sable ou même de béton légèrement humide, le POWERPLAN PP de Probst prend en charge le montage du matériel correspondant en une étape de travail (jusqu'à une hauteur de montage de 20 cm). C'est à dire, à la hauteur absolument correcte.

En fonction du profil en hauteur et du type de commande, il est possible d'installer entre 2.500 m<sup>2</sup> (commande à ultrasons) et 10.000 m<sup>2</sup> (commande laser) par jour.

Moteur diesel 4 cylindres, 18,5 kW / 25,2 CV. Remplit les prescriptions sur les gaz d'échappement UE du niveau V et TIER IV final (USA), aucune restriction dans les zones environnementales car puissance du moteur < 19 kW.

Glissière frontale de trémie à relevage hydraulique afin qu'il puisse y avoir également un remplissage avec de petites chargeuses sur pneus, important pour une utilisation dans des parkings souterrains.



PP

Type	Description	Poids propre (kg)	Type de moteur thermique à gazole (kW)	Largeur de travail (mm)	Vitesse de déplacement (km/h)	Poids poids total (kg)	Longueur (mm)	Charge utile (kg)	Charge admissible (kg)	Volume trémie (m <sup>3</sup> )	No de commande
PP	Finisher de fond de form	2.526	18,5	2.050 – 3.450	2,1 / 4,3	6.000	3.670	3.500	3.500	2,5	51300011
S/US-PP	Kit de base système de nivellement : 2 x régulateur, 2 x capteur à ultrasons, jeu de câbles, capteur d'inclinaison inclus, coffre	32,4									41300259



PP

Glissières de trémie à basculement latéral. Trappes de sortie de trémie à commande hydraulique séparée en bas à gauche/droite, pour niveler des bandes étroites.

Largeur de base poutre de nivellement 2.050 mm, possibilité de rajouter 2 allonges (1 x à gauche et à droite).

Chapes coulissantes des deux côtés pour une transition précise des pavés, largeur totale avec chapes coulissantes attachées à gauche et à droite 3.450 mm.

Des stabilisateurs latéraux à roulements à billes et à fonctionnement souple pour le montage de capteurs à ultrasons.

Largeur de numérisation jusqu'à 6 500 mm environ au maximum.

Dimensions compactes pour le transport. 1.900 x 2.050 x 3.400 mm (H x L x L).

Contrôle de la hauteur par la commande de la machine en option par : 1. des capteurs à ultrasons (ski à ultrasons). 2. récepteur laser. 3. capteur d'inclinaison.

- Remplissage rapide de la trémie avec la chargeuse sur pneus par l'avant ou le côté, largeur max. des pelles 2.500 mm.

- Facile à manœuvrer grâce aux instruments clairs, bonne visibilité des points importants.

### Accessoires :

Type	Description	Poids propre (kg)	No de commande
LS-PP	Kit laser, extension du système de nivellement, 2 x récepteur laser & coffre	7	41300006
LXS	Kit laser, composé de Leica Rugby CLI/CLX 900 (laser horizontal rotatif à deux axes), avec bloc d'alimentation, batterie Li-Ion, coffre, instrument optique d'ajustement, récepteur manuel avec télécommande intégrée et support de serrage	5,0	24290024
TL-LXS	Mire télescopique de nivellement	3,1	71150003
ST-LXS	Trépied laser	4,6	71150002
FSD-PP	Toit de protection pour le conducteur, escamotable, démontable	70,9	41300004
Avertisseur de marche arrière	Pour POWERPLAN PP		41300108
RKL-PP	Gyrophare	3,5	41300109
Filtre à particules diesel DPF	Pour POWERPLAN PP	34,3	41300192
Pack d'éclairage LED PP	4 phares de travail LED supplémentaires		41300115

**Filtre à particules diesel DPF :** Protège les employés contre l'inhalation de particules de poussière nuisibles à la santé. Pour utilisation dans les parkings souterrains, les halls ou d'autres bâtiments, le DPF est recommandé. Même les anciens modèles peuvent être équipés ultérieurement d'un filtre à particules diesel grâce à la conception modulaire de la machine. (Le réaménagement n'est possible qu'à Probst)

- Dans un boîtier acier inoxydable / aluminium, avec fermeture rapide à genouillère pour le remplacement aisé de la cartouche filtre.
- Cartouche filtre jetable (élimination : décharge en surface, catégorie de décharge II, ficelée dans un sac en plastique), durée de vie > 400 heures de fonctionnement, dépend de l'état de maintenance du moteur.
- Taux de séparation > 97% de toutes les particules.
- Homologation/certificats : Certificat vert : Essai no B175/12.05, les prescriptions selon TRGS 554 sont remplies.
- Amélioration de l'absorption des gaz d'échappement et de l'insonorisation, étant donné que le filtre à particules agit comme un silencieux supplémentaire.
- Le boîtier de filtre est équipé d'un interrupteur à pression + électronique d'évaluation.  
Le témoin lumineux sur le tableau de bord s'allume dès que la pression différentielle est trop élevée, le filtre doit alors être changé.
- Matériel fourni : Boîtier de filtre avec filtre interchangeable intégré, interrupteur à pression, électronique d'évaluation, monté prêt à l'emploi avec cadre d'étanchéité et revêtement en tôle perforée. Nous recommandons de commander en plus une cartouche filtre de rechange.

Nous vous recommandons de commander une cartouche filtrante de rechange en plus.